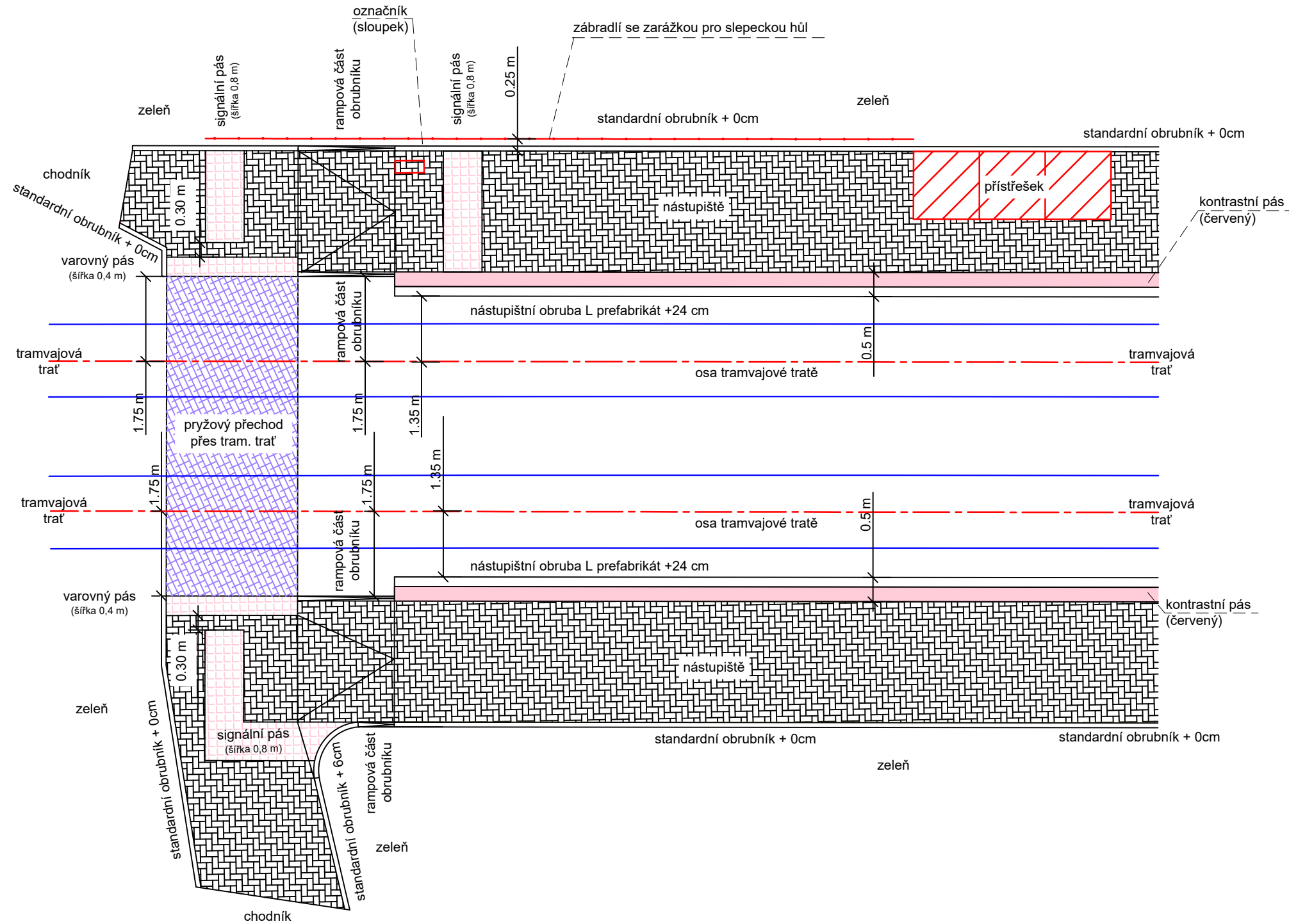
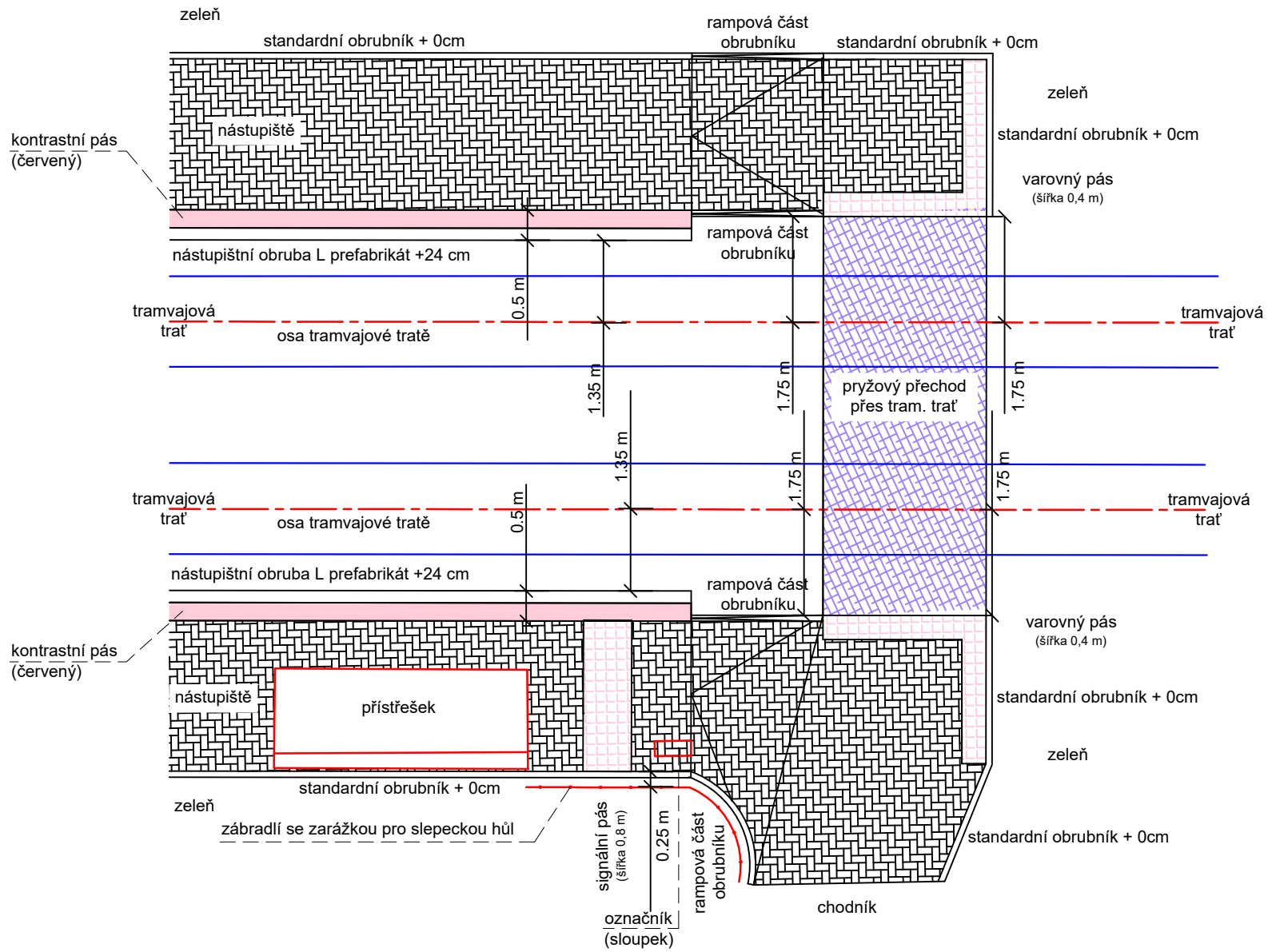


TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA - SEVERNÍ ČÁST  
- STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA - JIŽNÍ ČÁST  
- STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY



Poznámky: Komunikace pro pěší jsou navrženy bezbariérově do max. podélného sklonu 8,33%, u ramp do 12,5%, provoz osob nevidomých a slabozrakých se upravuje příslušnou vodící linií, prvky slepecké reliéfní dlažby jsou barevně odlišeny od běžné dlažby chodníku. Min. šířka chodníku je 1,5 m, v místě bodového zúžení 0,90 m, příčný sklon max. 2%. Úseky, které jsou pro pohyb osob nevidomých nebezpečné, jsou ohraničeny varovnými pásy.

 <b>projektová, průzkumná a konzultační společnost</b> PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, <a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a> , <a href="mailto:info@pudis.cz">info@pudis.cz</a>		
Vypracoval: Ing. Michal Rubač	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Krejčí Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rubač	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-041	Datum: 10/2022	
Akce:  PD – Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry)		Měřítko: 1 : 100
Příloha:  BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		Formát: 3 x A4
		Souprava: DSÚSP+DPS
		Číslo přílohy: C.4